



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Aika 24.01.2023, klo 16:28 - 18:48

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Hallituskatu 12

Käsitellyt asiat

- § 16 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 17 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 18 Eteläväylän pysäköintialuesuunnitelma**
- § 19 Vaalimainonnan sääntöjä kaupungin yleisillä alueilla koskeva muutos**
- § 20 Infrayksikön päällikön viran täyttäminen**
- § 21 Nuorisovaltuuston edustus toimitelmissä 2023**
- § 22 Ruosniemen pyörätiet kuntoon, valtuustoaloite, Porin Vasemmistoliiton valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Jani-Petteri Pajukoski**
- § 23 Höryjyrä, valtuustoaloite, valtuutettu Markku Tanttinen**
- § 24 Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Mikael Ropo, puheenjohtaja
Jarno Joensuu, 1. varapuheenjohtaja
Jari Haapaniemi
Minna Haavisto
Raija Koskiranta
Christa Lahto
Antti Lehtonen
Mikko Pakkasela
Johanna Rantanen
Markku Tanttinen
Milka Tommila
Sami Viitasaari
Helvi Walli

Muut saapuvilla olleet

Mika Painilainen, hallintopäällikkö, tekninen toimiala, sihteeri
Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja
Robert Poussa
Mikko Viitala, yksikön päällikkö, tilayksikkö
Elisa Laine, tonttipäällikkö, saapui 16:32, poistui 17:40
Hannu Lammi, maankäyttöinsinööri, saapui 16:32, poistui 17:40

Poissa

Anna Domander, varajäsen
Saana Hannula, varajäsen
Sami Hietaharju, varajäsen
Santeri Hietanen, varajäsen
Anne Jakonen, varajäsen
Tuomas Jalava, varajäsen
Sampsa Kataja
Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja
Arja Laulainen, kaupunginhallituksen puheenjohtaja
Meritta Lehtovirta, varajäsen
Lauri Levo, varajäsen
Topi Maanavilja, varajäsen
Jussi Ruuti, varajäsen
Riikka Siivonen, varajäsen
Piritta Ståhlström, varajäsen
Jari Taimi, varajäsen
Jussi Törmälä, varajäsen
Juha Vettenranta, varajäsen

Allekirjoitukset

Mikael Ropo
Puheenjohtaja

Jarno Joensuu
Puheenjohtaja



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§19

Mika Painilainen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

26.01.2023

26.01.2023

Antti Lehtonen

Minna Haavisto

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla 27.1.2023 alkaen.

Mika Painilainen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 16

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 17

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Antti Lehtonen ja Minna Haavisto (varalla Raija Koskiranta).

Pöytäkirja tarkastetaan 26.1.2023.

Kokouskäsitely

Tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen tonttipäällikkö Elisa Laine ja maankäyttöinsinööri Hannu Lammi kertoivat maapoliittisen ohjelman VIII luonnoksesta (16:32-17:40).

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Antti Lehtonen ja Minna Haavisto.

Pöytäkirja tarkastetaan 26.1.2023.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 18

Eteläväylän pysäköintialuesuunnitelma

PRIDno-2022-2690

Valmistelija / lisätiedot:
Marko Huttunen
marko.huttunen@pori.fi

Liitteet

- 1 13169_asemapiirustus_TELA
- 2 13170_leikkaukset_TELA
- 3 13210_Eteläväylän LPA_2022_VIHER_MK200_TELA
- 4 13228_Eteläväylän LPA_2022_HOTELLIRAKENNE 1 MK50_TELA
- 5 13229_Eteläväylän LPA_2022_HOTELLIRAKENNE 2 MK50_TELA
- 6 13230_Eteläväylän LPA_2022_HOTELLIRAKENNE 3 MK50_TELA

Suunnitelman vahvistaminen, Eteläväylän pysäköintialue, Musa

Suunnitelma perustuu Porin kaupunginvaltuuston 21.1.2013 hyväksymään ja 28.2.2013 lainvoiman saaneeseen asemakaavaan. Suunnitelma on hyväksytty liikenneinsinöörin viranhaltijapäätöksellä 15.3.2022.

Suunnitelman sisältö:

Suunnitelma sisältää pysäköintialueen rakentamisen Eteläväylän ja Isomäentien risteysalueen läheisyyteen, palvelemaan erityisesti Isomäen alueen tapahtumapysäköintiä.

Suunnitelmassa Eteläväylän pysäköintialueella (noin 3 550m²) on yhteensä 107 autopaikkaa. Alueen keskelle on esitetty vihersuunnitelmassa kolme hyönteishotellia. Keskellä sijaitsevan viheralueen pinta-ala on noin 1 240m².

Alueen kuivatus toteutetaan avo-ojin, jotka sijaitsevat pysäköintialueen ulkoreunoilla. Avo-ojat yhtyvät Eteläväylän kuivatusojiin ja sitä kautta hulevesiverkostoon. Alueen pohjoisosaan rakennetaan jalankulkuyhteys Isomäentien jalankulku- ja pyörätielle.

Kustannusarvio:

Suunnitelmaan sisältyvän pysäköinti- ja keskiviheralueen sekä jalankulkuyhteyden kokonaiskustannusarvio on 281.200,00 euroa, sisältäen valaistuksen.

Muut suunnitelmat:

Vihersuunnitelma kohteesta on laadittu. Liikennesuunnitelma sisältyy suunnitelmaan. Myös valaistussuunnitelma on laadittu.

Rakentamisajankohta:

Suunnitelmaan sisältyvä pysäköintialue toteutetaan keväällä vuonna 2023 omana työnä, lukuunottamatta vihersuunnitelmaan sisältyviä rakennelmia. Rakentaminen tehdään kaupunkikehityskohteelta 'Urheilukeskuksen alueen kunnostaminen'. Koko hankkeelle on varattu vuoden 2023 investointisuunnitelmassa 275 000,00 €.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Liitteet Katusuunnitelma IN/IJ 13 169, 13 170, 13 210, 13 228, 13 229 ja 13 230
(sähköinen liite)

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta päättää vahvistaa edellä mainitun suunnitelman.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Infrayksikkö, infrajohtaminen/ Eija Riihimäki, Sanna Välimäki, Petteri Kuusisto

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, § 277, 16.11.2021

Tekninen lautakunta, § 19, 24.01.2023

§ 19

Vaalimainonnan sääntöjä kaupungin yleisillä alueilla koskeva muutos

PRIDno-2021-5013

Tekninen lautakunta, 16.11.2021, § 277

Valmistelijat / lisätiedot:

Elisa Laine

elisa.laine@pori.fi

tonttipäällikkö

Tekninen lautakunta on päättänyt 15.5.2012 (§ 181) yleisten vaalien ulkomainonnassa kaupungin yleisillä alueilla noudatettavista periaatteista. Vaalimainonnan pelisäännöistä on ollut epäselvyyttä, minkä vuoksi vaalimainonnan sääntöjä kaupungin yleisillä alueilla on syytä täsmentää.

Vaalien ulkomainonnassa noudatetaan jatkossa kaupungin yleisillä alueilla seuraavia periaatteita:

- Keskusvaalilautakunta päättää siitä, miten keskitetty vaalimainonta järjestetään kaupungin yleisillä paikoilla. Keskitetyn mainonnan alueilla muunlainen vaalien ulkomainonta kielletään.
- Niillä alueilla, joilla keskusvaalilautakunta ei järjestä keskitettyä mainontaa, vaalimainoksen saa ilman erityistä lupaa asettaa kaupungin omistuksessa ja hallinnassa olevalle yleiselle alueelle, ei kuitenkaan ennakkoäänestyspaikan eikä vaalipäivän äänestyspaikan välittömään läheisyyteen.
- Näitä periaatteita noudatetaan myös Porin kaupunkikeskusta ry:n hallinnoimilla alueilla (mm. kävelykatu, torialue)
- Mainosta ei saa kiinnittää puuhun, kaupungin rakennukseen, rakennelmaan tai laitteeseen, aitaan, risteysalueelle tai liikennemerkkiin.
- Mainoksen saa kiinnittää valopylväiden juurelle asemakaavoitetulla katualueella, pois lukien valopylväisiin, joissa on kiinteä mainoskehikko ja jotka kaupunki on vuokrannut mainoskäyttöön ulkopuolisille, kuten Otsolan Kannatusyhdistys ry:lle. Mainoksia ei kuitenkaan saa kiinnittää ajoratojen tai -kaistojen välissä oleviin valopylväisiin, risteysalueilla sijaitseviin pylväisiin tai pylväisiin, joissa on kiinnitettynä liikenteenohjauslaite tai liikennemerkki. Mainos tulee kiinnittää siten, ettei kiinnittämisestä jää jälkiä pylväeseen ja siten, ettei siitä aiheudu pylväälle vahinkoa.
- Mainos on kiinnitettävä taustalevyyn, joka on pystytettävä ja tuettava omalla jalalla seisovaksi niin, että se pysyy hyvin paikoillaan eikä vaurioita kaupungin omaisuutta.
- Mainos tulee sijoittaa niin, ettei se haittaa liikennettä tai kunnossapitoa, aiheuta vaaraa tai muodosta näkemäestettä. Mainoksen etäisyys ajoradan reunasta on oltava vähintään 1 metri.
- Mainonnan saa aloittaa 18 päivää ennen vaalipäivää. Mainokset on poistettava viimeistään kolmantena päivänä vaalipäivän jälkeen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- Mainostamisaikana mainostajan on huolehdittava mainoksen kunnosta korjaamalla tai poistamalla repeytynyt mainos viipymättä.
- Kaupungilla on oikeus välittömästi poistaa vaalimainos, jonka voidaan arvioida aiheuttavan vaaraa liikenneturvallisuudelle. Poistetut mainokset kerätään talteen ja poistamisesta ilmoitetaan keskusvaalilautakunnan sihteerille, joka ilmoittaa asiasta edelleen asianomaisille puolueille. Niistä mainoksista, jotka ovat muilla tavoin edellä esitettyjen sääntöjen vastaisia, ilmoitetaan niitä poistamatta keskusvaalilautakunnan sihteerille, joka ilmoittaa sääntöjen vastaisesta mainoksesta edelleen puolueelle. Puolueen tai asianomaisen ehdokkaan on asiasta viivytyksettä tiedon saatuaan poistettava mainoksensa tai siirrettävä se sallitulle paikalle. Mikäli mainosta ei ole poistettu kohtuullisen ajan kuluttua siitä, kun ilmoitus sääntöjen vastaisesta mainoksesta on tehty asianomaiselle puolueelle, kaupungilla on oikeus poistaa ja kerätä mainos talteen parhaaksi katsomallaan tavalla. Mainoksen poistamisesta ilmoitetaan puolueelle.
- Tarvittavista täytäntöönpanosovellutuksista, kuten tarkemmista aluerajauksista ja tiedottamisesta, päättää tonttipäällikkö yhteistyössä keskusvaalilautakunnan kanssa.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta päättää, että yleisten vaalien ulkomainonnassa kaupungin yleisillä alueilla noudatetaan jatkossa edellä mainittuja periaatteita.

Kokouskäsitely

Mikael Ropo ehdotti Mikko Pakkaselan kannattamana, että vuoden 2022 aluevaalien osalta mainonnan saa aloittaa 1.1.2022 ja mainokset on poistettava viimeistään 28.1.2022.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä päätösehdotuksen Mikael Ropon esittämin muutoksin.

Tekninen lautakunta, 24.01.2023, § 19

Valmistelija / lisätiedot:

Elisa Laine
elisa.laine@pori.fi
tonttipäällikkö

Tekninen lautakunta on uudistanut päätöksellään 16.11.2021 § 277 yleisten vaalien ulkomainonnassa kaupungin yleisillä alueilla noudatettavat periaatteet. Uudistetuilla säännöillä on käyty yhdet vaalit. Säännöt on koettu toimiviksi, mutta viime aluevaaleista saatujen kokemusten perusteella mainosten sallittua enimmäiskokoa on syytä rajoittaa. Mainosten kokoa koskevaa ehtoa säännöissä ei ole aiemmin ollut. Viime vaaleissa kaupungin viheralueille oli pystytetty aikaisemmista vaaleista poiketen huomattavan suurikokoisia vaalimainoksia, joiden voidaan katsoa ylittävän sen, mitä voidaan katsoa kohtuullisesti kuuluvan kaupungin tarjoamaan vaalimainostilaan. Tästä syystä vaalimainonnan sääntöihin ehdotetaan lisättäväksi uusi mainosten

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

enimmäiskokoa koskeva ehto: "Mainosten koko saa olla enintään 800 mm x 1200 mm. Mainosten tulee sopeutua mahdollisimman hyvin ympäristöönsä.". Esitetty mainosten koko vastaisi keskusvaalilautakunnan järjestämän keskitetyn vaalimainonnan vaalikehikoihin sijoitettavien mainosten kokoa.

Vaalien ulkomainonnassa noudatetaan jatkossa kaupungin yleisillä alueilla seuraavia uudistettuja periaatteita:

- Keskusvaalilautakunta päättää siitä, miten keskitetty vaalimainonta järjestetään kaupungin yleisillä paikoilla. Keskitetyn mainonnan alueilla muunlainen vaalien ulkomainonta kielletään.
- Niillä alueilla, joilla keskusvaalilautakunta ei järjestä keskitettyä mainontaa, vaalimainoksen saa ilman erityistä lupaa asettaa kaupungin omistuksessa ja hallinnassa olevalle yleiselle alueelle, ei kuitenkaan ennakkoäänestyspaikan eikä vaalipäivän äänestyspaikan välittömään läheisyyteen.
- Näitä periaatteita noudatetaan myös Porin kaupunkikeskusta ry:n hallinnoimilla alueilla (mm. kävelykatu, torialue)
- Mainosten koko saa olla enintään 800 mm x 1200 mm. Mainosten tulee sopeutua mahdollisimman hyvin ympäristöönsä.
- Mainosta ei saa kiinnittää puuhun, kaupungin rakennukseen, rakennelmaan tai laitteeseen, aitaan, risteysalueelle tai liikennemerkkiin.
- Mainoksen saa kiinnittää valopylväiden juurelle asemakaavoitetulla katualueella, pois lukien valopylväisiin, joissa on kiinteä mainoskehikko ja jotka kaupunki on vuokrannut mainoskäyttöön ulkopuolisille, kuten Otsolan Kannatusyhdistys ry:lle. Mainoksia ei kuitenkaan saa kiinnittää ajoratojen tai -kaistojen välissä oleviin valopylväisiin, risteysalueilla sijaitseviin pylväisiin tai pylväisiin, joissa on kiinnitettynä liikenteenohjauslaite tai liikennemerkki. Mainos tulee kiinnittää siten, ettei kiinnittämisestä jää jälkiä pylväaseen ja siten, ettei siitä aiheudu pylväälle vahinkoa.
- Mainos on kiinnitettävä taustalevyyn, joka on pystytettävä ja tuettava omalla jalalla seisovaksi niin, että se pysyy hyvin paikoillaan eikä vaurioita kaupungin omaisuutta.
- Mainos tulee sijoittaa niin, ettei se haittaa liikennettä tai kunnossapitoa, aiheuta vaaraa tai muodosta näkemäestettä. Mainoksen etäisyys ajoradan reunasta on oltava vähintään 1 metri.
- Mainonnan saa aloittaa 18 päivää ennen vaalipäivää. Mainokset on poistettava viimeistään kolmantena päivänä vaalipäivän jälkeen.
- Mainostamisaikana mainostajan on huolehdittava mainoksen kunnosta korjaamalla tai poistamalla repeytyneet mainokset viipymättä.
- Kaupungilla on oikeus välittömästi poistaa vaalimainos, jonka voidaan arvioida aiheuttavan vaaraa liikenneturvallisuudelle. Poistetut mainokset kerätään talteen ja poistamisesta ilmoitetaan keskusvaalilautakunnan sihteerille, joka ilmoittaa asiasta edelleen asianomaisille puolueille. Niistä mainoksista, jotka ovat muilla tavoin edellä esitettyjen sääntöjen vastaisia, ilmoitetaan niitä poistamatta keskusvaalilautakunnan sihteerille, joka ilmoittaa sääntöjen vastaisesta mainoksesta edelleen puolueelle. Puolueen tai asianomaisen ehdokkaan on asiasta viivytyksettä tiedon saatuaan poistettava mainoksensa tai siirrettävä se sallitulle paikalle. Mikäli mainosta ei ole poistettu kohtuullisen ajan kuluttua siitä,

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

kun ilmoitus sääntöjen vastaisesta mainoksesta on tehty asianomaiselle puolueelle, kaupungilla on oikeus poistaa ja kerätä mainos talteen parhaaksi katsomallaan tavalla. Mainoksen poistamisesta ilmoitetaan puolueelle.

- Tarvittavista täytäntöönpanosovellutuksista, kuten tarkemmista aluerajauksista ja tiedottamisesta, päättää tonttipäällikkö yhteistyössä keskusvaalilautakunnan kanssa.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta päättää, että yleisten vaalien ulkomainonnassa kaupungin yleisillä alueilla noudatetaan jatkossa edellä mainittuja periaatteita.

Kokouskäsitely

Puheenjohtajana toimi tämän asian osalta Jarno Joensuu (17:42-17:52).

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esteellisyys

Mikael Ropo (intressijäävi), Christa Lahto (intressijäävi), Milka Tommila (intressijäävi) ja Sami Viitasaari (intressijäävi) poistuivat tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi (17:42-17:52).

Tiedoksi

Keskusvaalilautakunta, Infrayksikkö/Infran kunnossapito (Kartastenpää, Ahonen), liikenneinsinööri, Porin kaupunkikeskusta ry (Antikainen), Elinvoima- ja ympäristötoimialan johto ja erityisasiantuntijat (Lehti)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 20

Infrayksikön päällikön viran täyttäminen

PRIDno-2023-175

Valmistelija / lisätiedot:
Markku Koppelomäki
markku.koppelomaki@pori.fi
Toimialajohtaja

Liitteet

1 Yksikön päällikkö hakukuulutus
2 Salassa pidettävä, Infrayksikön päällikkö hakijayhteenveto
Salassa pidettävä, Julkisuuslaki (621/1999) § 24

Infrayksikön päällikön virka on ollut julkisesti haettavana 6.10.2022.-9.1.2023. Haku-aikaa on jatkettu kahdesti. Hakuilmoitus on julkaistu seuraavissa kanavissa: Kuntarekryssä ja Mol.fi-sivustolla, Satakunnan Kansassa, Rakennuslehdessä sekä Porin kaupungin Internet -sivuilla.

Infrayksikön päällikön viran kelpoisuusvaatimuksena on soveltuva ylempi korkeakoulututkinto, kokemus johtamistehtävistä, toimialan tuntemus ja Suomen kielen erinomainen suullinen ja kirjallinen taito. Eduksi katsotaan kehittämisvalmiudet, kyky muutosjohtamiseen, hyvät verkostoitumis- ja yhteistyötaidot sekä muu kielitaito.

Määräaikaan mennessä virkaa haki yksitoista henkilöä, jotka kahdeksan täytti viran kelpoisuusvaatimukset.

Kelpoisuusvaatimukset täyttivät seuraavat hakijat: Lasse Nieminen, Markus Lehtinen, Jorma Ylinen, Tero Loula, Heidi Saarenpää, Pekka Takku, Jani Sundell ja Toni Haapakoski

Teknisen toimialan hallintosäännön 6 §:n mukaan lautakunta päättää virkasuhteeseen ottamisesta.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta päättää asettaa infrayksikön päällikön viran täyttämistä varten haastatteluryhmän, nimetä haastatteluryhmän jäsenet sekä päättää haastatteluun kutsuttavista.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti asettaa infrayksikön päällikön viran täyttämistä varten haastatteluryhmän ja nimesi haastatteluryhmän jäseniksi lautakunnan jäsenistä puheenjohtaja Mikael Ropon, Sami Viitasaaren ja Raija Koskirannan sekä toimialan edustajista toimialajohtaja Markku Koppelomäen ja infrajohtamisen toimintayksikön esimies Sanna Välimäen. Lautakunta päätti kutsua haastatteluun Lasse Niemisen, Markus Lehtisen, Heidi Saarenpään ja Toni Haapakosken.

Tiedoksi

Hakijat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 21

Nuorisovaltuuston edustus toimielimissä 2023

PRIDno-2023-72

Valmistelija / lisätiedot:

Johanna Jokelainen

johanna.jokelainen@pori.fi

hallintopäällikkö

Liitteet

1 Pöytäkirjan ote-Nuorisovaltuusto - 08.12.2022 § 208

Porin kaupungin hallintosäännön 13 §:n mukaan Porin kaupungissa on seuraavat vaikuttamistoimielimet: nuorisovaltuusto, vanhusneuvosto, vammaisneuvosto ja rintamaveteraaniasiain neuvottelukunta, joiden kokoonpanosta, asettamisesta ja toimintaedellytyksistä päättää kaupunginhallitus. Kaupunginhallitus on asettanut nuorisovaltuuston vuosittain.

Nuorisovaltuusto on pitänyt järjestäytymiskokouksensa 8.12.2022.

Nuorisovaltuusto jatkaa toimintaansa sivistystoimialan suomin toimintaedellytyksin.

Hallintosäännön 102 §:n mukaan nuorisovaltuusto voi nimetä valtuuston kokoukseen edustajansa, jolla on läsnäolo- ja puheoikeus. Nuorisovaltuuston edustajalla ei kuitenkaan ole läsnäolo-oikeutta valtuuston suljetussa kokouksessa. Lisäksi nuorisovaltuustolla on edustus kaupungin suurimmissa lautakunnissa. Vuoden 2023 edustuspaikat on niin ikään päätetty nuorisovaltuuston 8.12.2022 pidetyssä kokouksessa.

Nuorisovaltuuston päätöksellä vuoden 2023 valtuustoedustajaksi on valittu Noa Stenrosin ja hänen varahenkilökseen Robert Poussan.

Vuonna 2023 nuorisovaltuustolla on ollut edustus seuraavissa lautakunnissa: sivistyslautakunta, tekninen lautakunta, elinvoima- ja ympäristölautakunta ja vapaa-ajan lautakunnassa.

Nuorisovaltuuston päätöksellä 8.12.2022 § 208 edustajat lautakuntiin on valittu seuraavasti:

Sivistyslautakunta

Nuorisovaltuuston edustaja Mirella Keto ja varaedustaja Emilia Yliahtela.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta

Nuorisovaltuuston edustaja Miika Palin ja varaedustaja Noa Stenros.

Tekninen lautakunta

Nuorisovaltuuston edustaja Robert Poussa ja varaedustaja Santeri Hietanen.

Vapaa-ajan lautakunta

Edustajat nimeämättä vielä

Asian liitteenä ovat pöytäkirjanote nuorisovaltuuston järjestäytymiskokouksesta 8.12.2022 § 208.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi, että nuorisovaltuuston edustuksen teknisessä lautakunnassa.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti merkitä asian tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 193, 14.11.2022
Tekninen lautakunta, § 22, 24.01.2023

§ 22

Ruosniemen pyörätiet kuntoon, valtuustoaloite, Porin Vasemmistoliiton valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Jani-Petteri Pajukoski

PRIDno-2022-6193

Kaupunginvaltuusto, 14.11.2022, § 193

Porin vasemmistoliiton valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Jani-Petteri Pajukoski jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"VALTUUSTO ALOITE

RUOSNIEMEN PYÖRÄTIET KUNTOON

Ruosniemen koululaiset ovat saamassa uuden terveen koulun niin on myös perusteltua saattaa alueen pyörätiet myös asianmukaiseen kuntoon.

Ruosniementie koko osuudelta tarvitsee uuden pinnoitteen. Pyörätie on kuoppainen sekä halkeilee ja heinä kasvaa läpi asfaltin monin kohdin. Pyörätie tulee pääväyläksi alueen koululaisille ja on vaarallinen pienille pyörille ja yleistyneille sähköpotkulaudoille ja pyörille. Moni pyöräilijä on jo siirtynyt pyöräilemään katuosuudelle.

Sama koskee ruosniemen tieltä lähtevää pohjoisväylän osuutta sekä puolet keisariviitantiin pyörätietä.

Myös jäärantien pyörätie on huonossa kunnossa ja toejoen lasten koulutie uuteen kouluun.

Valtuutetun suomin oikeuksin

Jani-Petteri Pajukoski

Porissa 14.11.2022

Milka Tommila

Virtanen Rami

Mika Aho

Antero Kivelä

Markku Tanttinen

Jaakko Jäntti

Raisa Ranta"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tekninen lautakunta, 24.01.2023, § 22

Valmistelija / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, Sanna Välimäki
johanna.jokelainen@pori.fi, sanna.valimaki@pori.fi
hallintopäällikkö, infrajohtaminen toimintayksikön esimies

Porin vasemmistoliiton valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Jani-Petteri Pajukoski jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"VALTUUSTO ALOITE

RUOSNIEMEN PYÖRÄTIET KUNTOON

Ruosniemen koululaiset ovat saamassa uuden terveen koulun niin on myös perusteltua saattaa alueen pyörätiet myös asianmukaiseen kuntoon.

Ruosniementie koko osuudelta tarvitsee uuden pinnoitteen. Pyörätie on kuoppainen sekä halkeilee ja heinä kasvaa läpi asfaltin monin kohdin. Pyörätie tulee pääväyläksi alueen koululaisille ja on vaarallinen pienille pyörille ja yleistyneille sähköpotkulaudoille ja pyörille. Moni pyöräilijä on jo siirtynyt pyöräilemään katuosuudelle.

Sama koskee ruosniemen tieltä lähtevää pohjoisväylän osuutta sekä puolet keisariviitantiens pyörätietä.

Myös jääräntien pyörätie on huonossa kunnossa ja toejoen lasten koulutie uuteen kouluun.

Valtuutetun suomin oikeuksin

Jani-Petteri Pajukoski

Porissa 14.11.2022

Milka Tommila

Virtanen Rami

Mika Aho

Antero Kivelä

Markku Tanttinen

Jaakko Jänntti

Raisa Ranta"

Infrajohtaminen on tutkinut aloitteen. Kaikkiaan Porissa on pyöräteitä tällä hetkellä noin 350 km. Vuonna 2019 tehtiin katuverkon kuntokartoitus, jossa tutkittiin myös jalankulku- ja pyöräteiden kunto sekä tehtiin korjausvelkalaskelma. Tutkimuksessa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

todettiin, että 28 % (noin 80 km) jalankulku- ja pyöräteistä kuuluu kuntoluokkaan huono tai erittäin huono. Jalankulku- ja pyöräteitä on perusparannettu vuodesta 2018 lähtien. Pohjois-Porin alueelta on kunnostettu esimerkiksi osuudet Toejoenpuistikon ja Pappilanpuistikon jalankulku- ja pyöräteistä. Perusparannuksessa väylän rakennekerrokset uusitaan kokonaan vastaamaan nykyisin käytettäviä suunnitteluohjeita. Pelkällä uudelleenpäällystyksellä voidaan perusparannusta siirtää muutamalla vuodella eteenpäin, mutta toisaalta erittäin huonokuntoisia osuuksia ei kannata uudelleenpäällystää, koska väylän kantavuus ei ole riittävä ja päällyste vaurioituu nopeasti uudelleen. Jalankulku- ja pyöräteiden perusparannuksista on laadittu pitkän tähtäimen suunnitelma vuosille 2020-2030.

Ruosniementie on pituudeltaan noin 4,2 km ja sen yhteydessä on koko matkalla jalankulku- ja pyörätie. Ruosniementiellä huonokuntoisia ja erittäin huonokuntoisia osuuksia on väleillä Kansakoulunkatu-Vanhakatu (290 m), Lepakkotie-Kotkantie (250 m), Kirjosiivenkuja-Aukeentie (230 m) sekä Koillisväylä-Liitostie (285 m). Kiireisimmäksi näistä on luokiteltu väli Lepakkotie-Kotkantie, jonka perusparannuksen suunnittelu on ohjelmoitu vuodelle 2024 ja rakentaminen vuodelle 2026. Muilta osin Ruosniementien jalankulku- ja pyörätie kuuluu pääosin kuntoluokkaan hyvä tai tyydyttävä.

Pohjoisväylä välillä Ruosniementie-Keisarinviitantie on noin 400 m pitkä. Ruosniementien ja Apollontien välinen osuus kuuluu kuntoluokkaan huono ja erittäin huono. Pitkän tähtäimen suunnitelmassa perusparannuksen suunnittelu on ohjelmoitu vuodelle 2028 ja rakentaminen vuodelle 2030, mitä voidaan yrittää aikaistaa investointisuunnitelman laatimisen yhteydessä.

Keisarinviitantie on pituudeltaan noin 890 metriä ja sen jalankulku- ja pyörätie kuuluu pääosin kuntoluokkaan erittäin huono. Siitä on uudelleenpäällystetty Pappilanpuistikon suunnasta noin 420 metriä vuonna 2021. Päällysteen kuntoa tarkkaillaan. Loppuosuuden perusparannuksen suunnittelu on alustavasti ohjelmoitu vuodelle 2025 ja rakentaminen vuodelle 2027.

Jääräntie on pituudeltaan noin 700 m. Yli puolet jalankulku- ja pyörätiestä (Pappilanpuistikon ja Tammihäräntien välinen osuus) kuuluu kuntoluokkaan erittäin huono ja loput kuntoluokkaan tyydyttävä tai huono. Investointisuunnitelmassa Pappilanpuistikon ja Tammihäräntien välisen osuuden perusparannuksen suunnittelu on ohjelmoitu vuodelle 2024 ja rakentaminen vuodelle 2025. Perusparannuksen suunnittelun yhteydessä on pohdittava myös pysäköinnin järjestäminen. Lisäksi on syytä harkita jalankulku- ja pyörätien perusparantamista sen koko pituudelta.

Muut kuin huonoksi tai erittäin huonoksi luokitellut osuudet voidaan määrärahojen puitteissa ottaa uudelleenpäällystysohjelmaan kausille 2023-25, mikäli niiden kantavuus on riittävä. Kantavuustutkimukset tehdään keväällä 2023. Laskennallisesti kevyen liikenteen väylien uudelleenpäällystys maksaa tämän hetkisen arvion mukaan noin 5,7 €/m². Päällysteen hintoihin vaikuttavat kuitenkin monet epävarmuustekijät. Kaikkien esitettyjen osuuksien uudelleenpäällystys maksaisi tämänhetkisen tiedon mukaan hieman yli 100 000 €.

Porin kaupunki haluaa edistää ja kannustaa koululaisia liikkumaan kouluun jalan ja pyörällä. Pohjois-Porin monitoimitalon ympäristön infran suunnittelussa on panostettu erityisesti turvallisiin jalankulku- ja pyöräilyolosuhteisiin. Pohjoisväylän, Pappilanpuistikon ja Koillistuulentien rakentamisen yhteydessä rakentuu 3 km uutta,



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

korkeatasoista jalankulku- ja pyörätietä sekä kaksi kevyen liikenteen alikulkua, joten koululaisille tulee olemaan turvalliset kävely- ja pyöräilyreitit niin etelästä, idästä, pohjoisesta kuin lännestäkin. Myös monitoimitalon pihasuunnittelussa on panostettu erityisesti pyöräpysäköinnin järjestämiseen sekä turvallisiin kulkuyhteyksiin jalan ja pyörällä.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta päättää antaa aloitteeseen yllä mainitun vastauksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 241, 15.11.2021
Tekninen lautakunta, § 23, 24.01.2023

§ 23

Höyryjyrä, valtuustoaloite, valtuutettu Markku Tanttinen

PRIDno-2021-5383

Kaupunginvaltuusto, 15.11.2021, § 241

Valtuutettu Markku Tanttinen jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

”Kuntalain suomin oikeuksin teen valtuustoaloitteen Porin kaupungin omistaman lähes 100-vuotta vanhan höyryjyrän asettamiseksi pysyvästi nähtäväksi, johonkin kaupungin omistamaan turvalliseen paikkaan.

Asian taustaa:

Höyrykäyttöinen jyrä hankittiin Saksasta Poriin (v 1926) sillan pengerrystöitä varten. Sen jälkeen jyrää käytettiin kaupungin eri puolilla vielä ainakin 1960-luvulla mm. Valtakadun pohjustustöissä. Aktiivikauden jälkeen jyrä oli kesän näytteillä Hallituskadulla, Satakunnan Museon edessä.

Kun TPK:n toiminnot siirtyivät Karjarannasta Ulasooriin, jyrä ajettiin sen omalla höyrykoneella uuteen sijoituspaikkaan, joka oli sadesuojainen katos varikon alueella, josta ottamani kuvat.

Korjaamoesimies ”Aaretti” Mäkinen oli Saksassa konemessuilla, jossa messuesitteen kansilehdellä oli samankaltaisen koneen kuva. Työpaikalle tultuaan Mäkisen toimesta kone entisöitiin ja maalattiin esitteen värein. Suurimmat korjaukset oli sadekaton ja korsteenin vaihdot. Jyrä on tälläkin hetkellä ulkonäöllisesti hyvin säilynyt kaunotar ja ansaitsee olla kaupunkilaisten nähtävänä, esimerkiksi varikon aitauksessa, lähellä tietä.

Jyrän sijoituspaikkana nykyinen ulkotila on pöyristyttävä. Kone on siirretty pois sadekatoksesta ja tämäkään kone säily vuosikymmeniä vaurioitumatta. Kiinnostusta sen oston on osoittanut aikoinaan helsinkiläiset museoharrastajat.

Samanlaisen koneen näkee Tukholman Olympiastadionin juoksuradan rakentamistyöstä tehdystä lyhytfilmissä. Porilainen kone on todella helmi!

Jotta jyrä tulisi esille aloitteen tarkoittamalla tavalla, ei asia vaadi uhrauksia juuri nimeksikään. Irtolohkareista rakennettu koroke ja sopiva paikka varikon aitauksen sisällä lähellä porttia ja aitaa kelpaa.

Markku Tanttinen

Kaupunginvaltuutettu”

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tekninen lautakunta, 24.01.2023, § 23

Valmistelija / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, Mika Koski
johanna.jokelainen@pori.fi, mika.koski@pori.fi
hallintopäällikkö

Valtuutettu Markku Tanttinen on jättänyt 15.11.2021 valtuustoaloitteen §241, jossa esitetään, että

"Kuntalain suomin oikeuksin teen valtuustoaloitteen Porin kaupungin omistaman lähes 100-vuotta vanhan höyryjyrän asettamiseksi pysyvästi nähtäväksi, johonkin kaupungin omistamaan turvalliseen paikkaan.

Asian taustaa:

Höyrykäyttöinen jyrä hankittiin Saksasta Poriin (v 1926) sillan pengerrystöitä varten. Sen jälkeen jyrää käytettiin kaupungin eri puolilla vielä ainakin 1960-luvulla mm. Valtakadun pohjustustöissä. Aktiivikauden jälkeen jyrä oli kesän näytteillä Hallituskadulla, Satakunnan Museon edessä.

Kun TPK:n toiminnot siirtyivät Karjarannasta Ulasooriin, jyrä ajettiin sen omalla höyrykoneella uuteen sijoituspaikkaan, joka oli sadesuojainen katos varikon alueella, josta ottamani kuvat.

Korjaamoesimies "Aaretti" Mäkinen oli Saksassa konemessuilla, jossa messuesitteen kansilehdellä oli samankaltaisen koneen kuva. Työpaikalle tultuaan Mäkisen toimesta kone entisöitiin ja maalattiin esitteen värein. Suurimmat korjaukset oli sadekaton ja korsteenin vaihdot. Jyrä on tälläkin hetkellä ulkonäöllisesti hyvin säilynyt kaunotar ja ansaitsee olla kaupunkilaisten nähtävänä, esimerkiksi varikon aitauksessa, lähellä tietä.

Jyrän sijoituspaikkana nykyinen ulkotila on pöyristyttävä. Kone on siirretty pois sadekatoksesta ja tämäkään kone säily vuosikymmeniä vaurioitumatta. Kiinnostusta sen oston on osoittanut aikoinaan helsinkiläiset museoharrastajat.

Samanlaisen koneen näkee Tukholman Olympiastadionin juoksuradan rakentamistyöstä tehdystä lyhytfilmistä. Porilainen kone on todella helmi!

Jotta jyrä tulisi esille aloitteen tarkoittamalla tavalla, ei asia vaadi uhrauksia juuri nimeksikään. Irtolohkareista rakennettu koroke ja sopiva paikka varikon aitauksen sisällä lähellä porttia ja aitaa kelpaa."

Teknisen toimialan vastaus valtuustoaloitteeseen

Porilaine-lehdessä 19.2.2021 olleen jyrään liittyvän jutun jälkeen PEAB:sta (pohjoismainen yhteiskuntarakentaja) oli logistiikan toimintayksikköön yhteydessä PEAB Asfaltin johtoa. He ilmaisivat kiinnostuksensa jyrän kunnostamiseen. Keskustelujen jälkeen on sovittu, että PEAB kunnostaa jyrän pintapuolisesti omalla

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

varikollaan maksutta. Jyrä siirrettiin syksyllä 2021 PEABin kustannuksella heidän varikolleen Kouvolaan. Kunnostettu jyrä on tarkoitus kesällä 2023 asettaa näyttille Porin kaupungin teknisen toimialan toimipisteeseen Ulasoorintie 9:n pääportin läheisyyteen tehtävälle jalustalle joka on tarkoitus varustaa myös katoksella. Kyseiselle alueelle on tarkoitus asentaa samaan aikaan myös aurinkokennoja.

Jyrä jouduttiin aikanaan siirtämään pois katoksesta, jossa se aiemmin oli, koska kyseinen avokatos saneerattiin ja tilan tarvetta oli käytössä olevalle kalustolle. Toimipisteeseen on siirtynyt vuosien aikana merkittävästi lisää toimintoja joten tilan tarve on lisääntynyt myös kaluston osalta.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta päättää antaa edellä olevan vastauksen valtuustoaloitteeseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus, Johanna Jokelainen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 24

Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset

Toimielimelle ovat saapuneet seuraavat viranhaltijapäätökset.

Hallintopäällikkö, tekninen toimiala

Henkilöstöpäätös:

§ 3 Ammattialalisän maksaminen, 16.01.2023

§ 4 Ammattialalisän maksaminen, 17.01.2023

Infrajohtaminen toimintayksikön esimies

Hankintapäätös:

§ 1 Jokikeskus 2, vanhan nosturin perustusten suunnittelu, 04.01.2023

Kaupunginpuutarhuri

§ 1 Talviauraus 2023 - 2025, 09.01.2023

Liikenneinsinööri

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 1 Saarentie, suostumus liittymisestä hulevesiojaan, 03.01.2023

§ 2 Nilatie, suostumus liittymisestä hulevesikaivoon, 03.01.2023

Tonttipäällikkö

§ 1 Loma-asuntontin Yyteri 609-60-32-2 luovuttaminen, 02.01.2023

§ 2 Teerikallion tonttiarvonta 2023, 17.01.2023

§ 3 Klasipruukin tonttiarvonta 2023, 18.01.2023

Yksikön päällikkö, tilayksikkö

Hankintapäätös:

§ 1 Myötätuulen koulu, metalliovet, 09.01.2023

§ 2 Myötätuulen koulu, mattotyöt, 09.01.2023

§ 3 Myötätuulen koulu, alakattotyöt, 09.01.2023

§ 5 Kiinteistö Oy Ulvilanpuiston vuokrauspalvelujen hankinta, 11.01.2023

§ 52 Myötätuulen koulu, kiintokalusteet, 14.12.2022

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 4 Asunnon vuokraus Kiertokatu 18 as 13, 10.01.2023

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Toimielin päättää olla käyttämättä otto-oikeutta ja merkitsee päätökset tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§16, §17, §21, §22, §23, §24

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§18, §19, §20

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori
Käyntiosoite: Palvelupiste Porina, Yrjönkatu 13
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi
Faksinumero: (02) 634 9417
Puhelinnumero: (02) 623 4470
Vaihde (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16
tiistai-torstai 8 - 16
perjantai 8 - 15

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.